



**ISTITUTO TECNICO TRASPORTI E LOGISTICA - SIRACUSA**  
**Aggregato all' IISS " A. RIZZA"**

**MODULISTICA SISTEMA DI GESTIONE**

**MOD 6.1\_6 -  
Programmazione  
didattica**

**Ed. 02 Rev. 01 del 3/1/19 –  
Agg. 01 del 28/01/19**

Red. RSG App.DS



**PROGRAMMAZIONE DIDATTICA**

**MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW**

ISTITUTO : **ISTITUTO ISTRUZIONE SUPERIORE "A. RIZZA"**

INDIRIZZO: **TRASPORTI E LOGISTICA**

ARTICOLAZIONE: **CONDUZIONE DEL MEZZO / LOGISTICA**

OPZIONE: **CONDUZIONE DEL MEZZO**

**APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI**

**LOGISTICA**

CLASSE: **4** Sezione **B N** CAIM **A.S. 2019/2020**

DISCIPLINA: **DIRITTO**

Docente: **FISICARO PAOLO**

Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-III/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
meccanica navale a livello operativo	I	Mantiene una sicura guardia in macchina
	II	Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata
	III	Usa i sistemi di comunicazione interna
	IV	Fa funzionare ( <i>operate</i> ) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati
	V	Fare funzionare ( <i>operate</i> ) i sistemi del combustibile, lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati
Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello oper.  manutenzione e riparazione a livello operativo	VI	Fa funzionare ( <i>operate</i> ) i sistemi elettrici, elettronici e di controllo
	VII	Manutenzione e riparazione dell'apparato elettrico, elettronico
	VIII	Appropriato uso degli utensili manuali, delle macchine utensili e strumenti di misurazione per la fabbricazione e la riparazione a bordo
	IX	Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo
	X	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
	XI	Mantenere le condizioni di navigabilità ( <i>seaworthiness</i> ) della nave
	XII	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XIII	Fa funzionare i mezzi di salvataggio
	XIV	Applica il pronto soccorso sanitario ( <i>medical first aid</i> ) a bordo della nave
	XV	Controlla la conformità con i requisiti legislativi

controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

XVI Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)

XVII Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

---

---

**Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-II/1 – STCW 95 Amended Manila 2010**

<b>Funzione</b>	<b>Competenza</b>	<b>Descrizione</b>
<b>Navigazione a Livello Operativo</b>	I	Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione
	II	Mantiene una sicura guardia di navigazione
	III	Uso del radar e ARPA per mantenere la sicurezza della navigazione
	IV	Uso dell'ECDIS per mantenere la sicurezza della navigazione
	V	Risponde alle emergenze
	VI	Risponde a un segnale di pericolo in mare
	IX	Manovra la nave
<b>Maneggio e stivaggio del carico a livello operativo</b>	X	Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico
	XI	Controlla la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura dei carichi durante il viaggio e loro scarica

XIII	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
XIV	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave
XV	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
XVI	Aziona ( <i>operate</i> ) i mezzi di salvataggio
XVIII	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
XIX	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
XX	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

**Profilo della classe:** la classe è formata da 15 alunni. Sono, altresì, presenti nella classe due alunni DSA, che usufruiscono degli strumenti dispensativi e compensativi, come previsto dalla legge 170/20. Gli alunni, in generale, evidenziano il possesso di normali capacità. Il comportamento degli alunni è abbastanza corretto e responsabile. Per l'aspetto didattico può dirsi che, in generale, la classe appare interessata e partecipa attivamente al dialogo educativo. Gli attuali risultati della classe sono differenziati, ma positivi e con un livello complessivo medio pienamente sufficiente.

**MODULO N. 1 - Il diritto della navigazione: fonti e normativa comunitaria ed internazionale. Regime giuridico dei mari. Organizzazione amministrativa della navigazione.**  
**Cittadinanza e Costituzione: approfondimento sulla Costituzione italiana come fonte primaria del diritto della navigazione e sua struttura e caratteristiche fondamentali.**

- **Competenza (rif. STCW 95 Emended 2010)**

**STCW XV CAIM: Controlla la conformità con i requisiti legislativi.**

## Competenza LL GG

LLGG CAIM: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza.

### Percorso formativo di Allievo Ufficiale di macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)

<b>Prerequisiti</b>	Conoscere le fonti del diritto in generale; Conoscere le partizioni del diritto; Conoscere l'inquadramento del diritto della navigazione nell'ambito dell'ordinamento giuridico italiano e internazionale.
<b>Discipline coinvolte</b>	Elettronica ed elettrotecnica; Scienze della navigazione; Logistica Diritto
<b>Abilità LLGG</b>	Applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale. Descrivere i differenti organismi giuridici, nazionali ed internazionali, che regolano i sistemi di trasporto. Applicare le normative nazionali ed internazionali del trasporto marittimo. Riconoscere le principali categorie del diritto della navigazione; Applicare le norme nazionali e internazionali in tema di tutela dell'ambiente; Saper individuare gli organi amministrativi, le loro funzioni e gli atti di loro competenza.
<b>Conoscenze LLGG</b>	Fonti del diritto internazionale del sistema trasporti e della navigazione; Codice della navigazione; Organismi nazionali, internazionali e normativa di settore prevista dalle convenzioni internazionali, codici, leggi comunitarie e nazionali; Il regime giuridico dei mari, secondo le convenzioni internazionali. Organizzazione giuridica della navigazione; Regolamentazione territoriale dei trasporti.
<b>Contenuti disciplinari</b>	<b>Il diritto della navigazione marittima e le sue fonti:</b> definizione, caratteri, cenni storici, il codice della navigazione, le fonti, la normativa dell'Unione Europea le convenzioni internazionali. <b>Il regime giuridico dei mari:</b> il regime tradizionale, la codificazione del diritto del mare, le acque interne, il mare territoriale, le zone di protezione ecologica oltre il limite esterno del mare territoriale, la zona contigua, la zona archeologica, la piattaforma continentale, la zona economica esclusiva, l'alto mare, il mare territoriale nell'ordinamento italiano. <b>Organizzazione amministrativa della navigazione:</b> generalità, enti marittimi internazionali e nazionali, amministrazione diretta, amministrazione indiretta, esercizio privato di funzioni e servizi pubblici. <b>Cittadinanza e Costituzione:</b> approfondimento sulla Costituzione italiana come fonte primaria del diritto della navigazione e sua struttura e caratteristiche fondamentali.

<b>Impegno Orario</b>	Durata in ore	24
	Periodo: Settembre (seconda metà mese), Ottobre, Novembre, Dicembre.	
<b>Metodi Formativi</b>	lezione frontale lezione dialogata lettura e analisi guidata di testi lavori di gruppo e individuali approfondimenti personali schematizzazione dei contenuti esercitazioni scritte da effettuare in classe e a casa interventi interdisciplinari interventi di recupero	
<b>Mezzi, strumenti e sussidi</b>	libri di testo fotocopie articoli di giornale documenti online e-book apparati multimediali	
<b>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</b>		
<b>In itinere</b>	Verifiche individuali orali e/o prove strutturate o semistrutturate	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;"><i>Criteria di Valutazione</i></div> <p>Gli esiti delle <b>misurazioni in itinere</b> concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo nella misura del 50% media voto prove moltiplicato per 0.5.</p>
<b>Fine modulo</b>	Verifiche individuali orali e/o prove strutturate o semistrutturate	<p>Gli esiti delle <b>prove di fine modulo</b> del modulo concorre nella formulazione della valutazione finale dello stesso nella misura del 50% media voto prove moltiplicato per 0.5</p> <p>La <b>valutazione di ciascun modulo</b> è data dalla somma dei due valori ottenuti.</p> <p>La valutazione dell'intero modulo concorre al voto finale della disciplina nella misura del 40%.</p> <p>Nella valutazione finale dell'allievo si terrà conto del profitto, dell'impegno e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento.</p>
<b>Livelli minimi per le verifiche</b>	Delineare le fonti del diritto della navigazione. Delineare il regime giuridico dei mari. Saper delineare i modelli organizzativi della navigazione in modo chiaro, seppur non approfondito.	
<b>Azioni di recupero ed approfondimento</b>	Per il recupero curricolare si utilizzeranno la lezione individualizzata, la discussione particolareggiata e correzione sugli errori rilevati. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative.	

**MODULO N. 2 - La nave e sua natura giuridica. Costruzione della nave, ammissione alla navigazione. Demanio marittimo, porto, gestione dei porti, servizi portuali. Esercizio della navigazione, documenti di bordo, personale, armatore ed ausiliari.**

**Cittadinanza e Costituzione: approfondimento sulla libertà di iniziativa economica e di impresa dell'armatore e limiti previsti dalla Costituzione.**

**Competenza (rif. STCW 95 Emended 2010)**

**STCW XV CAIM: Controlla la conformità con i requisiti legislativi.**

**STCW I CAIM: Mantiene una sicura guardia in macchina**

**Competenza LL GG**

**LLGG CAIM: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza.**

**Percorso formativo di Allievo Ufficiale di macchina (MIT - Decreto 19/12/2016)**

<b>Prerequisiti</b>	Conoscere i fondamenti del modello amministrativo della navigazione. Conoscere il regime giuridico-amministrativo della nave.
<b>Discipline coinvolte</b>	Scienza della navigazione Logistica Elettrotecnica ed elettronica Diritto
<b>Abilità LLGG</b>	Sapere individuare il regime giuridico della nave e i relativi atti dispositivi. Applicare le normative nazionali e internazionali del trasporto marittimo. Descrivere le diverse tipologie dei documenti di bordo; Applicare le norme per la loro tenuta; Identificare l'efficacia probatoria delle annotazioni; Sapere riconoscere ruolo e caratteri dell'armatore e del raccomandatario; Sapere riconoscere attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio;
<b>Conoscenze LLGG</b>	Disciplina giuridica della nave le diverse tipologie di navi. Aspetti privatistici e pubblicistici del contratto di costruzione di nave. Ammissione alla navigazione. Documenti legali e amministrativi di bordo; Norme per la tenuta dei documenti di bordo; Efficacia probatoria delle annotazioni; Conoscere il demanio marittimo e le concessioni amministrative. Conoscere le diverse tipologie di porto e la disciplina di gestione dei porti. Conoscere le tipologie dei servizi portuali. Regolamentazione territoriale dei trasporti. Ruolo e caratteri dell'armatore e del raccomandatario; Attribuzioni e doveri del comandante e dell'equipaggio.
<b>Contenuti disciplinari</b>	<b>La nave:</b> nozione, nozione di galleggiante, navi maggiori e minori, altre distinzioni tra le navi, le parti della nave <b>La costruzione della nave,</b> il contratto di costruzione, forma e pubblicità del contratto di costruzione, profili pubblicistici del contratto di costruzione: abilitazione alla costruzione, il contratto di costruzione nei formulari standard, le prescrizioni delle convenzioni per la costruzione di navi e le dotazioni di sicurezza, <b>Individuazione ed ammissione alla navigazione della nave:</b> Generalità, gli elementi di individuazione della nave, requisiti di nazionalità della nave, iscrizione, il registro navale italiano: RINA, iscrizione della nave e registro bareboat, cancellazione dal registro di iscrizione. <b>Il demanio marittimo:</b> nozione, demanialità del bene e delimitazione dei confini, la gestione del demanio marittimo, uso particolare e concessioni demaniali, il demanio della navigazione interna. <b>Il Porto:</b> nozione e natura giuridica, il riordino della normativa in materia portuale, classificazioni, i piani regolatori portuali, le infrastrutture portuali, l'interporto e il retroporto, la gestione dei porti, autorità portuale ed autorità marittima: competenze, gli organi dell'autorità portuale, le operazioni portuali e i servizi portuali, il pilotaggio, il rimorchio, la concessione di aree e banchine ed il concetto di impresa terminalista, il lavoro portuale, l'attività amministrativa e la polizia nei porti, gli altri servizi portuali, segnaletica e luci di porto. <b>La navigabilità,</b> i documenti di bordo della nave, la registrazione documentale delle attività a bordo, la documentazione nautica, tenuta della guardia: regole generali. Il personale dei trasporti: l'armatore, l'esercizio della nave, la figura dell'armatore, dichiarazione di armatore, responsabilità dell'armatore, la limitazione del debito dell'armatore nel codice della navigazione, le società di armamento e le <i>single ship companies</i> .

	<p>Gli ausiliari dell'armatore: il raccomandatario marittimo, il comandante della nave, il potere gerarchico di bordo del comandante e le infrazioni disciplinari, l'equipaggio, addestramento del personale marittimo secondo la Convenzione STCW 1978/1995.</p> <p><b>Cittadinanza e Costituzione:</b> approfondimento sulla libertà di iniziativa economica e di impresa dell'armatore e limiti previsti dalla Costituzione.</p>
--	---

<b>Impegno Orario</b>	Durata in ore	42
	Periodo: Gennaio, Febbraio, Marzo, Aprile, Maggio, Giugno.	
<b>Metodi Formativi</b>	lezione frontale lezione dialogata lettura e analisi guidata di testi lavori di gruppo e individuali approfondimenti personali schematizzazione dei contenuti esercitazioni scritte da effettuare in classe e a casa interventi interdisciplinari interventi di recupero	
<b>Mezzi, strumenti e sussidi</b>	libri di testo fotocopie articoli di giornale documenti online e-book apparati multimediali	
<b>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</b>		
<b>In itinere</b>	Verifiche individuali orali e/o prove strutturate o semistrutturate	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-bottom: 5px;"><i>Criteria di Valutazione</i></div> <p>Gli esiti delle <b>misurazioni in itinere</b> concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo nella misura del 50% media voto prove moltiplicato per 0.5.</p>
<b>Fine modulo</b>	Verifiche individuali orali e/o prove strutturate o semistrutturate	<p>Gli esiti delle <b>prove di fine modulo</b> del modulo concorre nella formulazione della valutazione finale dello stesso nella misura del 50% media voto prove moltiplicato per 0.5</p> <p>La <b>valutazione di ciascun modulo</b> è data dalla somma dei due valori ottenuti.</p> <p>La valutazione dell'intero modulo concorre al voto finale della disciplina nella misura del 60%.</p> <p>Nella valutazione finale dell'allievo si terrà conto del profitto, dell'impegno e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento.</p>
<b>Livelli minimi per le verifiche</b>	Saper illustrare le tipologie di porto, la disciplina di gestione dei porti, le tipologie dei servizi portuali. Saper illustrare i caratteri principali del regime giuridico della nave. Saper delineare connotati e ruolo dei vari soggetti operanti nell'ambito della navigazione.	
<b>Azioni di recupero ed approfondimento</b>	Per il recupero curricolare si utilizzeranno la lezione individualizzata, la discussione particolareggiata e correzione sugli errori rilevati. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative.	