



**ISTITUTO TECNICO TRASPORTI E LOGISTICA - SIRACUSA**  
**Aggregato all' IISS " A. RIZZA"**

**MODULISTICA SISTEMA DI GESTIONE**

**MOD 6.1\_6 -  
Programmazione  
didattica**

**Ed. 02 Rev. 01 del 3/1/19 –  
Agg. 01 del 28/01/19**

Red. RSG App.DS



**PROGRAMMAZIONE DIDATTICA**

**MODULI RELATIVI ALLE COMPETENZE STCW**

ISTITUTO : **ISTITUTO ISTRUZIONE SUPERIORE "A. RIZZA"**

INDIRIZZO: **TRASPORTI E LOGISTICA**

ARTICOLAZIONE: **CONDUZIONE DEL MEZZO / LOGISTICA**

OPZIONE: **CONDUZIONE DEL MEZZO**

**APPARATI E IMPIANTI MARITTIMI**

**LOGISTICA**

CLASSE: **5** Sezione C N CMN A.S. 2019/2020

DISCIPLINA: DIRITTO

Docente: FISICARO PAOLO

Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-III/1 – STCW 95 Amended Manila 2010

Funzione	Competenza	Descrizione
meccanica navale a livello operativo	I	Mantiene una sicura guardia in macchina
	II	Usa la lingua inglese in forma scritta e parlata
	III	Usa i sistemi di comunicazione interna
	IV	Fa funzionare ( <i>operate</i> ) il macchinario principale e ausiliario e i sistemi di controllo associati
	V	Fare funzionare ( <i>operate</i> ) i sistemi del combustibile, lubrificazione, zavorra e gli altri sistemi di pompaggio e i sistemi di controllo associati
Controllo elettrico, elettronico e meccanico a livello oper.  manutenzione e riparazione a livello operativo	VI	Fa funzionare ( <i>operate</i> ) i sistemi elettrici, elettronici e di controllo
	VII	Manutenzione e riparazione dell'apparato elettrico, elettronico
	VIII	Appropriato uso degli utensili manuali, delle macchine utensili e strumenti di misurazione per la fabbricazione e la riparazione a bordo
	IX	Manutenzione e riparazione del macchinario e dell'attrezzatura di bordo
	X	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
	XI	Mantenere le condizioni di navigabilità ( <i>seaworthiness</i> ) della nave
	XII	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
	XIII	Fa funzionare i mezzi di salvataggio
	XIV	Applica il pronto soccorso sanitario ( <i>medical first aid</i> ) a bordo della nave
	XV	Controlla la conformità con i requisiti legislativi

controllo dell'operatività della nave e la cura delle persone a bordo a livello operativo

XVI Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)

XVII Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

---

---

**Tavola delle Competenze previste dalla Regola A-II/1 – STCW 95 Amended Manila 2010**

Funzione	Competenza	Descrizione
Navigazione a Livello Operativo	I	Pianifica e dirige una traversata e determina la posizione
	II	Mantiene una sicura guardia di navigazione
	III	Uso del radar e ARPA per mantenere la sicurezza della navigazione
	IV	Uso dell'ECDIS per mantenere la sicurezza della navigazione
	V	Risponde alle emergenze
	VI	Risponde a un segnale di pericolo in mare
	IX	Manovra la nave
Maneggio e stivaggio del carico a livello operativo	X	Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco del carico
	XI	Controlla la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura dei carichi durante il viaggio e loro scarica

XIII	Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento
XIV	Mantenere le condizioni di navigabilità (seaworthiness) della nave
XV	Previene, controlla e combatte gli incendi a bordo
XVI	Aziona ( <i>operate</i> ) i mezzi di salvataggio
XVIII	Controlla la conformità con i requisiti legislativi
XIX	Applicazione delle abilità (skills) di comando (leadership) e lavoro di squadra (team working)
XX	Contribuisce alla sicurezza del personale e della nave

**Profilo della classe:** la classe è formata da 16 alunni. E' presente nella classe un alunno DSA, che usufruisce degli strumenti dispensativi e compensativi come previsto dalla legge 170/20. Gli alunni, in generale, evidenziano il possesso di certe capacità ed interessi culturali. Il comportamento è abbastanza corretto e responsabile. Dal punto di vista didattico gli alunni dimostrano di possedere i prerequisiti per l'apprendimento della disciplina, anche se alcuni alunni dimostrano qualche difficoltà iniziale ed altri denotano maggiori capacità e più solide basi culturali. I risultati sono differenziati, ma positivi, e in media sostanzialmente discreti.

**MODULO N. 1 - Il personale marittimo e le licenze e abilitazioni nautiche. Il contratto di arruolamento e altri contratti . Addestramento. L'IMO.**

**Cittadinanza e Costituzione:** approfondimento sul lavoro e sui diritti del lavoratore nella Costituzione.

STCW XVII CMN: Controlla la conformità con i requisiti legislativi.

STCW XVIII CMN: Applicazione delle abilità di comando e del lavoro di squadra.

### Competenza LL GG

LLGG CMN: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza.

#### Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 19/12/201

<b>Prerequisiti</b>	Conoscere il concetto d'impresa; Conoscere la disciplina della responsabilità; Conoscere la disciplina della rappresentanza;
<b>Discipline coinvolte</b>	Logistica Elettronica ed elettrotecnica Diritto
<b>Abilità LLGG</b>	Applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela della sicurezza delle persone e del mezzo; Applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell'ambiente; Rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni rispetto alle funzioni ricoperte e alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo; Identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi generali della qualità; Applicare le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale; Aver consapevolezza della particolarità del lavoro nautico.
<b>Conoscenze LLGG</b>	Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell'ambiente e della qualità nei trasporti; L'IMO: finalità struttura, organi e le procedure di adozione e di emendamento delle Convenzioni internazionali collegate. Il personale marittimo, le licenze, le abilitazioni nautiche, l'addestramento e le responsabilità. Conoscere i Contratti di lavoro nautico e la convenzione internazionale sul lavoro marittimo.
<b>Contenuti disciplinari</b>	Il personale marittimo, le licenze e abilitazioni nautiche e addestramento, responsabilità. Il lavoro nautico: Il contratto di arruolamento e sua disciplina giuridica, il contratto di tirocinio, il contratto di ingaggio, il contratto di comandata, il contratto di lavoro del personale addetto alla navigazione interna, la convenzione internazionale sul lavoro marittimo. L'IMO: finalità struttura,organi, organi sussidiari dell'Assemblea e del Consiglio. Procedure di adozione e di emendamento delle Convenzioni internazionali collegate. <b>Cittadinanza e Costituzione:</b> approfondimento sul lavoro e sui diritti del lavoratore nella Costituzione.

<b>Impegno Orario</b>	Durata in ore	24
	Periodo: settembre(seconda metà mese), ottobre, novembre, dicembre.	
<b>Metodi Formativi</b>	lezione frontale lezione dialogata lettura e analisi guidata di testi lavori di gruppo e individuali approfondimenti personali schematizzazione dei contenuti esercitazioni scritte da effettuare in classe e a casa interventi interdisciplinari interventi di recupero	
<b>Mezzi, strumenti e sussidi</b>	libri di testo fotocopie articoli di giornale documenti online e-book apparati multimediali	
<b>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</b>		
<b>In itinere</b>	Verifiche individuali orali e/o prove strutturate o semistrutturate	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Criteri di Valutazione</div> Gli esiti delle <b>misurazioni in itinere</b> concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo nella misura del 50% media voto prove moltiplicato per 0.5.
<b>Fine modulo</b>	Verifiche individuali orali e/o prove strutturate o semistrutturate	Gli esiti delle <b>prove di fine modulo</b> del modulo concorre nella formulazione della valutazione finale dello stesso nella misura del 50% media voto prove moltiplicato per 0.5 La <b>valutazione di ciascun modulo</b> è data dalla somma dei due valori ottenuti.  La valutazione dell'intero modulo concorre al voto finale della disciplina nella misura del 40%.  Nella valutazione finale dell'allievo si terrà conto del profitto, dell'impegno e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento.
<b>Livelli minimi per le verifiche</b>	Delineare le funzioni e le abilitazioni del personale marittimo, sapendone descrivere i ruoli e la relativa responsabilità giuridica. Sapere illustrare il contratto di arruolamento e le altre tipologie di contratti di lavoro nautico. Delineare le funzioni dell'IMO e le procedure di adozione e di emendamento delle Convenzioni internazionali collegate.	
<b>Azioni di recupero ed approfondimento</b>	Per il recupero curricolare si utilizzeranno la lezione individualizzata, la discussione particolareggiata e correzione sugli errori rilevati. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative delle obbligazioni e del contratto e nella interpretazione dei testi giuridici.	

**MODULO N. 2 – Contratti di utilizzazione della nave e di assicurazione. Documenti relativi alle merci. Prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino . Soccorso. Diporto. Cittadinanza e costituzione: commento e approfondimento sui principi in materia di tutela dell'ambiente, nella costituzione e nelle leggi speciali e convenzioni internazionali.**

**Competenza (rif. STCW 95 Emended 2010)**

**STCW XVII CMN: Controlla la conformità con i requisiti legislativi.**

**STCW X CMN: Monitora la caricazione, lo stivaggio, il rizzaggio, cura durante il viaggio e sbarco delle merci.**

**STCW XII CMN: Assicura la conformità con i requisiti della prevenzione dell'inquinamento.**

**STCW VI CMN: Risponde ad un segnale di pericolo in mare.**

**STCW XVIII CMN: Applicazione delle abilità di comando e del lavoro di squadra.**

**Competenza LL GG**

**LLGG CMN: operare nel sistema di qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza.**

**Percorso formativo di Allievo Ufficiale di Coperta (MIT - Decreto 19/12/2016)**

<b>Prerequisiti</b>	<p>Conoscere la disciplina della nave;  Avere appreso la disciplina generale del contratto di locazione, di trasporto di persone e cose;  Conoscere le figure del comandante, dell'Armatore e dell'Autorità marittima;  Conoscere i concetti di acque interne e acque territoriali.</p>
<b>Discipline coinvolte</b>	<p>Elettronica ed elettrotecnica  Navigazione  Logistica  Diritto</p>
<b>Abilità LLGG</b>	<p>Individuare i contratti di utilizzazione del mezzo e le normative ad essi correlati;  Individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto;  Individuare i rischi degli ambienti di lavoro, verificando la congruità dei mezzi di prevenzione e protezione ed applicando le disposizioni legislative;  Applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela della sicurezza delle persone e del mezzo;  Utilizzare la segnaletica e la documentazione sulla sicurezza;  Applica le norme del diritto della navigazione e del diritto internazionale;  Sa effettuare le principali applicazioni pratiche dei contratti di utilizzazione della nave;  Sa individuare i diversi tipi di soccorso e gli obblighi che derivano rispettivamente al soccorritore e al beneficiario;  Descrive le funzioni e la struttura dell'IMO, individuandone gli elementi basilari;  Applica la normativa relativa al soccorso in ambiente marino;  Sa individuare il diporto.</p>
<b>Conoscenze LLGG</b>	<p>Conoscere la disciplina giuridica dei contratti di utilizzazione di nave e della responsabilità giuridica ad essi connessa;  Conoscere la normativa riguardante la sicurezza della vita in mare, la protezione dell'ambiente marino, gli elementi costitutivi del soccorso, dei tipi di soccorso, degli obblighi delle parti e delle obbligazioni pecuniarie derivanti dal soccorso;  Conoscere la normativa sul diporto.</p>
<b>Contenuti disciplinari</b>	<p>I contratti di utilizzazione della nave: la locazione: la locazione a scafo nudo, forma del contratto, obbligazioni del locatore, obbligazioni del conduttore, cessazione della locazione, impossibilità sopravvenuta nel godimento; il noleggio: nozione, oggetto del contratto, stipulazione e forma del contratto, obbligazioni del noleggiante, obbligazioni del noleggiatore, la responsabilità del noleggiante, cessazione del noleggio; il trasporto: il trasporto di persone e generalità; prova del contratto: il biglietto di passaggio, obbligazioni del vettore, obbligazioni del passeggero, impedimenti nell'esecuzione del contratto, la responsabilità del vettore nel trasporto marittimo di passeggeri, la gestione delle emergenze a bordo, ISM Code, SMS Code e il Doc per la sicurezza della navigazione; trasporto di cose: generalità e distinzioni, fonti normative, il trasporto di cose determinate o singole, il trasporto di carico totale o parziale, stallie e controstallie, l'esecuzione del contratto, il nolo, i titoli rappresentativi delle merci nel trasporto marittimo; La responsabilità del vettore nel trasporto di cose: la responsabilità del vettore nel trasporto di cose, le avarie comuni e particolari, limitazioni legale della responsabilità del vettore.  Le assicurazioni dei rischi della navigazione: Il contratto di assicurazione, l'assicurazione di cose, le assicurazioni di responsabilità, il rischio e le deroghe al regime comune, durata dell'assicurazione, obblighi dell'assicurato, liquidazione dell'indennizzo, la liquidazione per abbandono  I titoli rappresentativi delle merci nel trasporto marittimo. IMDG/Code.  La sicurezza della navigazione e la tutela dell'ambiente marino dall'inquinamento: SOLAS, STCW, SAR, ICLL, COLREG e MLC, MARPOL, MOTEGO BAY.  Normativa nazionale per la tutela dell'ambiente: i doveri del comandante, il registro idrocarburi, le attrezzature portuali, il decreto legislativo 19.08.2005 n. 196  Il soccorso: il soccorso nella convenzione SOLAS, la convenzione Salvage 1990,</p>

assistenza e salvataggio, elementi costitutivi del soccorso, tipi di soccorso, obblighi del soccorritore, obblighi dei beneficiari del soccorso, le obbligazioni pecuniarie derivanti dal soccorso, soccorso e tutela dell'ambiente marino. Corpo delle Capitanerie di Porto quale organizzazione preposta alla ricerca ed al salvataggio marittimo

Il diporto: le navigazioni speciali, la navigazione da diporto per acqua, veicoli destinati alla navigazione da diporto, destinazione commerciale delle unità da diporto, locazione e noleggio delle unità da diporto, la navigazione temporanea.

**Cittadinanza e costituzione:** commento e approfondimento sui principi in materia di tutela dell'ambiente, nella costituzione e nelle leggi speciali e convenzioni internazionali.

<b>Impegno Orario</b>	Durata in ore	42
	Periodo: Gennaio, Febbraio, Marzo, Aprile, Maggio, Giugno.	
<b>Metodi Formativi</b>	lezione frontale lezione dialogata lettura e analisi guidata di testi lavori di gruppo e individuali approfondimenti personali schematizzazione dei contenuti esercitazioni scritte da effettuare in classe e a casa interventi interdisciplinari interventi di recupero	
<b>Mezzi, strumenti e sussidi</b>	libri di testo fotocopie articoli di giornale documenti online e-book apparati multimediali	
<b>VERIFICHE E CRITERI DI VALUTAZIONE</b>		
<b>In itinere</b>	Verifiche individuali orali e/o prove strutturate o semistrutturate	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Criteri di Valutazione</div> Gli esiti delle <b>misurazioni in itinere</b> concorrono nella formulazione della valutazione dell'intero modulo nella misura del 50% media voto prove moltiplicato per 0.5.
<b>Fine modulo</b>	Verifiche individuali orali e/o prove strutturate o semistrutturate	Gli esiti delle <b>prove di fine modulo</b> del modulo concorre nella formulazione della valutazione finale dello stesso nella misura del 50% media voto prove moltiplicato per 0.5 La <b>valutazione di ciascun modulo</b> è data dalla somma dei due valori ottenuti.  La valutazione dell'intero modulo concorre al voto finale della disciplina nella misura del 60%.  Nella valutazione finale dell'allievo si terrà conto del profitto, dell'impegno e dei progressi compiuti dal discente nella sua attività di apprendimento.
<b>Livelli minimi per le verifiche</b>	Saper illustrare i caratteri principali dei contratti di utilizzazioni di nave, i documenti rappresentativi delle merci, gli elementi costitutivi del soccorso e obblighi delle parti. Sapere descrivere le norme sulla sicurezza della navigazione e sulla tutela dell'ambiente marino dall'inquinamento: Sapere descrivere il regime giuridico dei veicoli destinati alla navigazione da diporto e relativi contratti di utilizzazione.	
<b>Azioni di recupero ed approfondimento</b>	Per il recupero curricolare si utilizzeranno la lezione individualizzata, la discussione particolareggiata e correzione sugli errori rilevati. L'approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative.	